



GALACTIC SUITE DESIGN  
FAQ  
2011

## GALACTIC SUITE DESIGN

FAQ

2011

El turisme és una força decisiva pel desenvolupament econòmic i tecnològic. El turisme en llocs extrems, i en particular a l'espai, provoquen el desenvolupament de tecnologies fonamentals que traspassen el sector espacial per revertir en altres indústries que es beneficien dels llocs de treball creats. Des de salut i medicina a oci i espectacle, el turisme aeroespacial portarà noves oportunitats de negoci i noves tecnologies.

### ¿QUI SOM?

GALACTIC SUITE DESIGN és una companyia líder en conceptualització i disseny a la indústria aeroespacial.

Fundada a Barcelona el 2007, GALACTIC SUITE DESIGN es va donar a conèixer a través de Galactic Suite Spaceresort, el primer hotel a l'espai. El projecte inclou 18 setmanes d'entrenament en una illa del Tròpic (GS Island), el llançament des d'un port espacial a l'illa (GS Spaceport), el transport fins l'òrbita (GS Spaceship) i l'estada de 4 a 6 dies en òrbita (GS Spaceresort).

L'hotel es desenvolupa sota el concepte de petites estacions espacials inspirades en un creixement en raïm que permeti un desenvolupament per fases, però amb un creixement màxim de cinc mòduls que mantenen un caràcter de refugi. L'objectiu final del projecte és la construcció de diverses d'aquestes estacions per convertir la companyia en la major cadena d'hotels orbitals.

### ¿COM TREBALLEM?

GALACTIC SUITE DESIGN està format per un equip de professionals de diferents especialitats que basen la seva feina en una constant reinvençió de la manera d'entendre els processos, les situacions i els objectes existents. Tots els treballs es desenvolupen seguint estratègies propositives amb l'objectiu d'oferir la major experiència als usuaris. El procés de treball es basa en ESCOLTAR sense prejudicis o idees prèvies, ANALITZAR les dades aportades i complementar-les per aconseguir un coneixement suficient de les necessitats i MIRAR al voltant buscant allò que la societat pot necessitar.

## ¿QUÈ FEM?

GALACTIC SUITE DESIGN desenvolupa conceptes i disseny d'hàbitats, vehicles i interiors en el sector aeroespacial.

La companyia està desenvolupant una cadena d'hàbitats i vehicles a diferents alçades per damunt i sota de la superfície terrestre. Entre els primers projectes desenvolupats amb col·laboració amb promotors privats, destaca el GS Spaceresort, el GS Spaceport, el GS Island i el GS Spaceship.

Així mateix, també investiga hàbitats i vehicles de turisme a Mart (GS Mars), a la Lluna (GS Moon), a la frontera de l'atmosfera amb l'espai a 40 quilòmetres d'alçada (GS Nearspace), a les capes intermitges de l'atmosfera de fins a 8 quilòmetres d'alçada (GS Dirigible), en els punts més alts de la superfície terrestre (GS Hymalayas), en vols parabòlics recreant la microgravetat (GS Parabolic) o a les profunditats de l'oceà (GS Seasuite). Tanmateix, la companyia també desenvolupa el GS Product per apropar l'experiència aeroespacial al públic general mitjançant productes temàtics lligats als conceptes desenvolupats per Galactic Suite.

## ALTRES ACTIVITATS

GALACTIC SUITE DESIGN ofereix també els seus serveis a altres empreses del sector aeroespacial que pretenen renovar els seus conceptes i reorientar els seus productes.

Entre els seus àmbits d'actuació destaquen la visió de noves formes de transport individual i col·lectiu; la conceptualització de nous espais i temps en el transport aeri, terrestre rodat i ferroviari; la personalització d'aeronaus, automòbils i trens, i l'interiorisme aeroespacial.

Com a proveïdor de disseny, entre els seus potencials clients hi ha ESA, NASA, EADS-Astrium, Airbus, Boeing, Lockheed-Martin, Thales-Alenia, Alstom, etc.

## PROJECTES

El **GS Nearspace** consistirà en el desenvolupament d'una aeronau reutilitzable inflable per allotjar inicialment a sis passatgers i un tripulant fins una alçada de vol de 40 quilòmetres, en la zona anomenada "near-space", on els passatgers podran observar el fons de l'espai en negre i una considerable curvatura de l'horitzó, malgrat no poder flotar en microgravetat.

Els vols es desenvoluparan en càpsules hermètiques i amb sistemes de generació d'atmosfera artificial, control tèrmic i captació solar per a generació elèctrica. Aquestes naus permetran estades curtes des d'algunes hores fins a un o dos dies.

Els globus tindran com a base terrestre una estructura arquitectònica soterrada, amb tots els serveis d'un hotel (lobby, restaurants, habitacions, centre de convencions, spa i wellness), des del centre de la qual, diàriament sortiran els globus pel seu viatge als límits de l'espai.

El **GS Dirigible** és el desenvolupament d'una aeronau inflable amb capacitat per allotjar inicialment a 2 passatgers i un tripulant fins una alçada de vol de 8 quilòmetres, en la zona anomenada estratosfera, des d'on els passatgers podran gaudir d'un trajecte por damunt de qualsevol accident topogràfic de la Terra.

Els dirigibles permetran fer nit en el seu interior, dissenyat com una suite d'hotel. La seva base estarà a Dubai (Emirats Àrabs) on les naus estaran ancorades a una torre amb tots els serveis d'un hotel: lobbies, restaurants, sales de convencions, wellness i spa.

Des d'allà, cada dirigible-habitació podrà salpar per trajectes de dies. Mitjançant el GS Dirigible es podrà també accedir al GS Himalayas (veure més avall). Per aquest objectiu, la nau s'ha concebut com un dirigible semirígid amb estructura interna periscòpica que permetrà expandir el volum d'heli de l'interior per aconseguir l'alçada necessària fins els 8.000 metres. Els motors elèctrics s'alimentaran mitjançant la captació d'energia fotovoltaica amb revestiment exterior flexible captador.

La gòndola frontal s'ha dissenyat com una càpsula hermètica i amb sistemes de generació d'atmosfera artificial i control tèrmic. Disposarà d'habitació amb bany, una zona de menjador i una petita cuina, així com una sala de control de la nau on també s'allotjarà el tripulant.

El **GS Himalayas** és el desenvolupament d'un hotel al cim del sistema muntanyós de l'Himàlaia. S'ha concebut com un refugi no ocupat permanentment que constarà de 8 mòduls esfèrics que inclouen un mòdul d'accés, tres mòduls-suite, un mòdul espai comú-restaurant, un mòdul wellness-spa, un mòdul de servei i un altre d'instal·lacions i generació d'energia. Els mòduls disposaran de sistemes de control d'atmosfera artificial i control tèrmic. Estaran construïts com a estructures multicapa d'alumini i materials compostos, i es traslladaran i es muntaran en el seu emplaçament definitiu mitjançant helicòpters tipus S-64 Skycrane.

Grans estructures d'alumini i vidre oferiran des de qualsevol punt vistes impressionants del cim de l'Everest. L'hotel permetrà allotjar un total de 6 hostes i 3 treballadors durant períodes entre 5 i 8 dies a una alçada de 7.500 metres. El disseny interior ha desenvolupat espais continus i ondulants amb

protuberàncies que allotgen tots els equipaments necessaris i amb materials càlids i sensuals.

El projecte també inclou el desenvolupament d'un vehicle d'accés terrestre i un altre d'aeri. El terrestre, inspirat en el moviment d'erugues i aràcnids, es desplaça per superfícies d'orografia agresta, amb un impacte mínim. El vehicle s'impulsarà mitjançant un motor elèctric que carregarà amb panells solars i disposarà d'una càpsula estanca per a 4 tripulants amb control tèrmic i d'atmosfera artificial.